



# La Glâne est prête à lancer ses gros projets à l'horizon 2040

La version finale du **Plan directeur régional** a été ratifiée mercredi en assemblée par les délégués des communes de l'Association Glâne région.

THOMAS CHRISTEN

**AMÉNAGEMENT.** Une pièce importante a été déplacée sur l'échiquier politique de la Glâne. Mercredi soir à Rue, les délégués de l'Association Glâne région (AGR) ont unanimement approuvé le Plan directeur régional (PDR) en assemblée extraordinaire. Cette version finale présente une vision du district pour les quinze prochaines années. Elle prend la forme d'un document copieux comportant onze mesures et onze projets phares.

«Nous avons eu les premières discussions sur ce processus en 2018, rappelle Willy Schordaeret, président de la

et président de l'AGR. Nous devons à présent le mettre concrètement en œuvre et éviter qu'il soit juste un dossier classé.» Et de détailler que les communes appliqueront désormais cet outil «vivant» au travers de leur Plan d'aménagement local. «Cela oblige les communes à se coordonner entre elles, au lieu que cela se fasse uniquement par le biais des associations.»

Le Plan directeur régional, enrichi de cartes détaillées, doit encore être approuvé par le Conseil d'Etat vers la fin de l'année, poursuit le préfet. Pour mémoire, le cadre de cette planification se décline en cinq thématiques (*La Gruyère* du



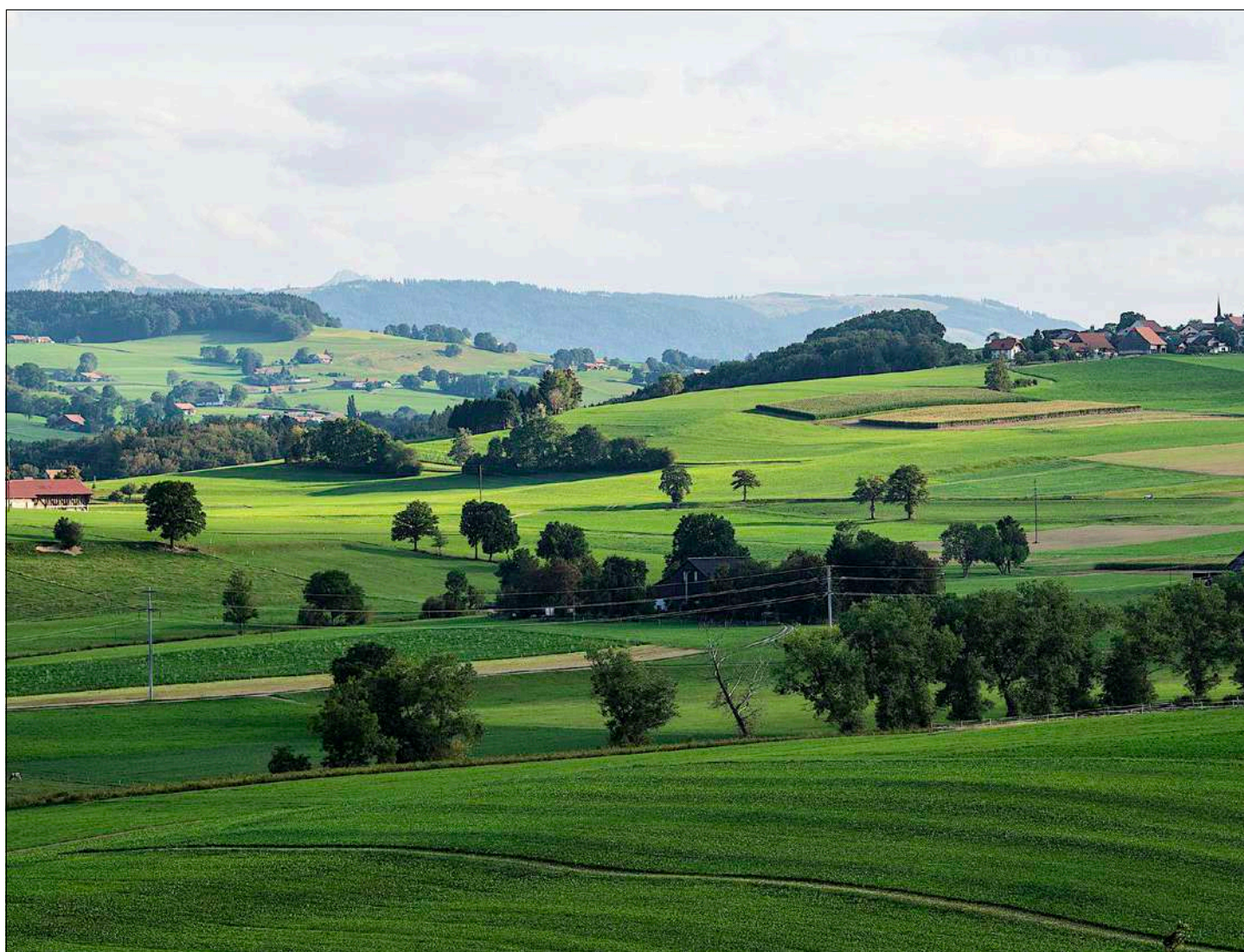
«Le PDR oblige les communes à se coordonner entre elles, au lieu que cela se fasse uniquement par le biais des associations.» **VALENTIN BARD**

commission aménagement et infrastructures. Nous nous étions même demandé s'il fallait limiter le PDR à la Glâne ou l'étendre sur d'autres districts.» Ce projet, «construit avec les acteurs régionaux», a fait l'objet d'ateliers participatifs, de préconsultations, de consultations et d'un examen préalable du canton. L'envoi aux communes des dossiers définitifs en mai a constitué la dernière étape.

«Le PDR forme un gros chantier, note Valentin Bard, préfet

11 mai 2023) englobant tous les projets de la Glâne du futur.

A commencer par l'urbanisation. La région se profile comme un district privilégiant sa qualité de vie et la durabilité. Le PDR repose sur les critères du Système Davos de qualité pour la culture du bâti, élaboré par l'Office fédéral de la culture (OFC). «Nous allons envoyer cette charte aux communes qui peuvent la signer», informe Valentin Bard. Le directeur de l'AGR Simon Richoz



Le Plan directeur régional prévoit aussi de renforcer les collaborations avec les régions voisines. ANTOINE VULLIOUD

précise que des espaces publics «de qualité» seront développés pour redynamiser la région tout en évitant les grandes constructions ne s'intégrant pas au paysage.

La région souhaite en outre augmenter la présence des transports publics. Un renforcement ferroviaire est programmé à Romont, Vauderens et Ecublens. Les lignes de bus depuis et vers le chef-lieu seront

améliorées. Vers 2040, l'AGR envisage en sus la réouverture de la gare de Vuisternens-devant-Romont. Pour accroître la mobilité douce, une autoroute cyclable reliant le nord au sud avec une connexion entre tous les villages est souhaitée.

## Zones à relocaliser

Le PDR prévoit aussi le développement de services communs entre les actuelles et nou-

velles entreprises dans deux zones d'activité économique cantonales, à Romont (En Raboud et La Maillarde), ainsi qu'à Villaz-Saint-Pierre (Le Vivier). Les espaces mal situés ou mal utilisés seront relocalisés, indique Simon Richoz.

Parmi les projets du PDR, figure notamment l'élargissement des offres touristiques. Il va de pair avec la connexion aux transports du district, si-

tué au croisement de voies réputées: la Via Jacobi et la Route du Cœur. L'idée est de redorer le blason de la vieille ville de Romont, mais aussi d'amener les touristes plus au nord. Al'instar de Middelburg, qui a un projet de Musée d'art contemporain. «Nous souhaitons lier le tourisme aux loisirs», commente Simon Richoz. Rue, Siviriez et le Gibloux figurent également parmi les attractions. ■